

**СОЮЗ
«ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)»**

Россия, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, 18 «В», оф. 810
☎ тел.: +7 (4112) 42-11-32,
факс: +7 (4112) 42-07-89
E-mail: tpp14@mail.ru
www.tppsakha.ru



**UNION
«CHAMBER OF COMMERCE AND
INDUSTRY OF THE SAKHA
REPUBLIC (YAKUTIA)»**

Yakutsk, Sakha Republic (Yakutia)
of. 810, 18 «В», Kirov St.
☎ Ph. +7 (4112) 42-11-32,
fax: +7 (4112) 42-07-89
E-mail: tpp14@mail.ru
www.tppsakha.ru

«07» июля 2023 года № 01-150

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Гостям и участникам российского автобусного салона «CityBus-2023»

Уважаемые коллеги!

Союз «Торгово-промышленная палата Республики Саха (Якутия)», приветствует участников и гостей российского автобусного салона «CityBus-2023» и других мероприятий Российской недели общественного транспорта!

Для устойчивого развития Севера Дальневосточного и Сибирского федеральных округов, как и прежде, необходимо опережающее развитие транспортной системы, которое именно на этих территориях, в настоящее время сдерживается из-за отсутствия системного производства не только колесной техники (автомобильной, вездеходной, дорожно-строительной и другой техники, и даже военной) специальных климатических исполнений для экстремально холодного климата «ЭХл» («I1» или «ХЛ1») с рабочими температурами до минус 60°C и предельных (кратковременно до 12 час.) до минус 70°C по ГОСТ 15150-69, но и практически всей техники транспорта, энергетики, строительства, ЖКХ, С/Х и т.д.

Одна из основных причин - «прекращение» действия актуальных в современных условиях элементов прежних госпрограмм «Техника Севера», «Техника российского Севера», особенно в части господдержки её создания и производства, так как в общем объеме продукции, доля климатического исполнения «ЭХл» существенно ниже даже доли «обычного» холодного климата («I2», «ХЛ2») и соответственно объективно недостаточна для

«традиционного» инвестирования не только машиностроителями, но и отраслевыми и региональными НИИ и ВУЗаами для эффективной разработки соответствующих климатических технических нормативов и ГОСТов для условий экстремально холодного климата и включения их требований в Технические регламенты ЕАЭС.

Именно поэтому наш союз благодарен организаторам автобусного салона «CityBus» за поддержку и проведение, по нашей инициативе круглого стола «Социальный транспорт для удаленных и арктических территорий. Климатические испытания ТС» в 2019 году, а в 2022 году круглого стола «Социальный транспорт для условий экстремально холодного климата. ГЧП по развитию инфраструктуры экспертиз, испытаний ТС в регионах. Проект «Арктический автобус».

В этом году эта тема развивается и предполагается в виде дискуссии:

«Преференции испытаниям колесного транспорта на Севере - драйвер проекта «Наука и инжиниринг экстремально холодных территорий».

Мы уверены, что это мероприятие станет эффективной площадкой для межотраслевого и межведомственного обмена мнениями по ключевым аспектам дальнейшего развития наземных пассажирских перевозок общественным транспортом, в первую очередь по прорывному повышению уровня транспортной доступности коренным народам в малочисленных поселениях экстремально холодных территорий нашей страны.

От всей души желаю всем гостям и участникам выставки плодотворной работы, а специалистов машиностроительных и инфраструктурных отраслей приглашаем к продолжению межрегиональной консолидации своих усилий, в том числе с региональными научными и образовательными организациями территорий «ЭХл» на различных мероприятиях системы ТПП РФ.

С уважением,

Президент

**Союза «Торгово-промышленная
палата Республики Саха (Якутия)»**



М.О. Богословская

Исп. Мярин А.Н., +7 924 761 2608