**Приложение 2.**

Резолюции IV Съезда инженеров Республики Саха (Якутия)

«Арктика. Консолидация инженеров»

**Решения круглого стола № 2**

**«Транспорт и логистика в условиях Арктики»**

Модераторы: Мярин А.Н., Филиппов А.А.

Обсудив и обменявшись мнениями, **РЕШИЛИ:**

Рекомендовать Правительству Республики Саха (Якутия):

1.1. Обратиться Правительствам Красноярского края и Магаданской области о подготовке совместных обращений по вопросам **создания и развития региональных центров (филиалов) экспертиз, испытаний и органов сертификации колесных транспортных средств в естественных условиях экстремально холодных территорий РФ в:**

* + 1. - Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;
		2. - Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии **(Росстандарт);**
		3. -Федеральную корпорацию по развитию малого и среднего предпринимательства (Корпорацию МСП);

1.2. Определить Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в качестве приоритетного направления взаимодействие с Министерством **по развитию Арктики и делам народов Севера** Республики Саха (Якутия) и Министерством сельского хозяйства Республики Саха (Якутия) мероприятия по созданию сети транспортно-логистических центров Арктической зоны;

1.3. С целью обеспечения строительства мостового перехода через реку Лена в районе г. Якутска срочно решить вопрос освоения (возобновления) Еловского месторождения диабазов для производства бетонов для мостовых конструкций, как наиболее пригодной горной породы для изготовления бетонов для мостовых конструкций;

2. Рекомендовать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия):

2.1. для оптимизации работы транспортной системы региона организовать работу по:

2.1.1. - созданию цифровой модели региональных автомобильных дорог Республики Саха (Якутия);

2.1.2. - разработке и эксплуатации программных комплексов для планирования работ по содержанию, контролю и мониторингу технического состояния автомобильных дорог регионального значения;

2.2. С целью реализации целей и задач, определенных государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы», расширить внедрение результатов научных разработок в области дорожного и аэродромного строительства, в частности:

2.2.1. – применение сборных железобетонных предварительно-напряженных плит, предназначенных для устройства покрытий дорожных одежд автомобильных дорог в местах со сложными грунтово-гидрологическими условиями, и сборных железобетонных предварительно-напряженных плит типа ПАГ-14 для аэродромных покрытий, выпускаемых ООО «ЭКОМ»;

2.2.2. - применение технологии устройства покрытий автомобильных дорог из литых цементобетонных смесей, апробированных и внедренных при строительстве на объектах «Сунтаравтодор»;

2.3. применение технологии устройства аэродромных покрытий из монолитного железобетона;

2.4. В области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в дорожном строительстве провести исследования:

2.4.1. - на экспериментальных участках автомобильных дорог общего пользования натурные исследования эффективности различных конструкций автомобильных дорог с различными видами твердых покрытий и с теплозащитными слоями из разных материалов;

2.4.2. - по устойчивости автомобильных дорог с различными видами дорожных одежд в местах со сложными грунтово-гидрологическими условиями на дорогах регионального и федерального значения;.

2.5. Проектирование и строительство мостовых переходов в местах со сложными грунтово-гидрологическими условиями на дорогах регионального и федерального значения осуществлять при обязательном научно-техническом сопровождении объекта с активным участием НИИ и ВУЗов, ведущими научно-исследовательскую деятельность на территории РС(Я);

2.6. В рамках развития сотрудничества Республики Саха (Якутия)иСовета по приоритету научно-технологического развития РФ «Связанность территории Российской Федерации» совместно с Министерством **по развитию Арктики и делам народов Севера** Республики Саха (Якутия) во взаимодействии с АН РС(Я), ГАУ «Технопарк «Якутия», ГАУ "Центр стратегических исследований РС(Я)"**,** ЯНЦ СО РАН и СВФУ им. М.К. Аммосова, а также с Торгово-Промышленной Палатой, Общественной Палатой и Общенародным Фронтом Якутии рассмотреть актуальность поддержки предложений:

2.6.1. НО «Региональный автотранспортный союз РС(Я)» по:

2.6.1.1. – развитию практики государственно-частного партнерства (ГЧП) по созданию колесных снегоболотоходов для ОАО «ГАЗПРОМ» в 2009-13 годах в качестве стратегической инновации для транспортной инфраструктуры Арктики;

2.6.1.2. – развитию межотраслевой инфраструктуры испытаний автотранспорта, автотуризма и автотуризма на основе создания типовых маршрутов дорожных испытаний колесного транспорта «Якутск – Верхоянск – Оймякон – Магадан» и «Мирный – Оленек – Хатанга (Красноярский край)» в соответствии с национальным стандартом РФ «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ Р 50992-2019;

2.6.1.3. - проведению межрегионального научно-практического мероприятия с рабочим названием «Арктический автобус. Национальный стандарт РФ «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ Р 50992-2019» в г. Якутске в рамках «Дня автомобилиста» (25 октября 2020 г.) с участием межрегиональной общественной организации “Ассоциация автомобильных инженеров” (ААИ, <http://www.autoengineer.org/>);

2.6.2. рабочей группы консорциума «Дирижабли Якутии» поразработке проекта «Создание логистической системы дирижабельных грузоперевозок в РС(Я), как пилотного проекта для Арктической зоны РФ»;

3. Рекомендовать Министерству образования и науки Республики Саха (Якутия) совместно с СВФУ им. М.К. Аммосова и ЯГСХА в взаимодействии с Управлениями автомобильных дорог федерального значения «Вилюй», «Лена» и ГКУ «Управтодор РС(Я)» организовать целевую подготовку квалифицированных кадров для предприятий дорожного хозяйства Республики;

4. Рекомендовать СВФУ им. М.К. Аммосова осуществлять развитие Испытательного полигона СВФУ в ТОР «Кангалассы» с учетом перспектив развития национального стандарта РФ «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний» ГОСТ Р 50992-2019» и принятия его требований в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

**РЕШЕНИЯ КРУГЛОГО СТОЛА УТВЕРЖДЕНЫ:**

Модератор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Филиппов А.А, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства **Республики Саха (Якутия), главный государственный инженер-инспектор Республики Саха (Якутия)**

**Модератор,**

**о**тветственный секретарь ВИС РС (Я) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мярин А.Н.