



Уважаемые коллеги!

От имени Межрегиональной общественной организации развития предпринимательства в сфере автомобильных перевозок грузов и пассажиров «Объединение Автопассажирских Перевозчиков» приветствую всех делегатов и гостей Российской недели общественного транспорта!

В 2022 году «Неделя» проходит в сложный для нашей страны и её бизнес-сообщества период. Санкции недружественных государств «ударяли» по всем отраслям, в том числе и автомобильному транспорту.

Каждый из нас столкнулся с новыми реалиями ведения бизнеса. Но мы не сдаемся, упорно сопротивляемся и ищем выходы, так как за нами стоит огромный коллектив водителей, технического персонала и их семьи.

Объединение заявляет о необходимости системного пересмотра установленных действующим законодательством ограничений в деятельности перевозчиков: перевозчикам требуется большая свобода при ведении своего бизнеса и более гибкое транспортное законодательство. При этом важно сохранить баланс интересов государства и бизнеса, а также безопасность пассажиров.

В связи с чем, Объединение предлагает рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ в части предоставления перевозчикам по межрегиональным маршрутам право осуществлять посадку/высадку пассажиров на остановочных пунктах по требованию пассажиров по пути следования маршрута, остановки по требованию должны быть предусмотрены в расписании маршрута. Такая практика ранее действовала для многих маршрутов, так называемые «остановки со звездочкой». При этом разница в расписании маршрута (статья 7 Федерального закона № 220-ФЗ) должна считаться только по обязательным остановкам.

Это позволит перевозчикам получить дополнительную выручку, а для пассажиров повысит уровень транспортной доступности.

Объединение также считает важным обратить внимание на необходимость обновления подвижного состава транспортных средств, обслуживающих межрегиональные маршруты. В отличие от общественного транспорта городского и пригородного сообщения, который получал субсидии из федерального, регионального и местных бюджетов на обновление парка транспортных средств в рамках государственных программ, перевозчики межрегиональных маршрутов помощь от государства не получали.

В настоящее время подвижной состав автобусов межрегионального сообщения требует обновления на 90 %. Перевозчики самостоятельно решить эту проблему не смогут.

Объединение обращается к Правительству России, Министерству транспорта Российской Федерации с просьбой разработать государственную программу обновления парка автобусов, задействованных в межрегиональном сообщении, а также рассмотреть возможность беспощинного ввоза автобусов из дружественных России стран, предоставления налоговых льгот в сфере транспорта (временная отмена НДС, утилизационного сбора на автомобили).

В целях обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения общественным транспортом, сохранения доступности пассажирских перевозок требуется оперативное выделение денежных средств на субсидирование перевозчиков, направленное на сохранение уровня тарифов.

В заключение следует указать, что в сфере автомобильного транспорта практически каждый день появляются и активно продвигаются новые бизнес-проекты, единственной целью которых является коммерческая выгода за счёт выручки перевозчиков, транспортные средства которых и так уже «обвешаны» различного рода приборами контроля и учёта.

Объединение просит Правительство РФ установить «мораторий» на введение в действие новых проектов (в том числе пилотных) в сфере автомобильного транспорта, требующих финансовые затраты перевозчиков на их реализацию.

Спасибо за внимание, успешной и плодотворной работы!

С Уважением,



Директор ассоциации

Ракулова Татьяна Сергеевна